



# Dacia Duster



# Dacia Duster, dobrodošli u stvarni svijet.



Dizajn Dusteru u skladu je s pustolovnim, modernim i dinamičnim karakterom vozila. **Prava se revolucija, međutim, zbila u unutrašnjosti:** potpuno preuređen prostor za putnike elegantan je, ali i mnogo funkcionalniji i prilagodljiviji. Duster je bogato opremljen. Njegovi snažni i tihi motori štedljivi su i štite okoliš. Robustan i pouzdan, Duster je pravo terensko vozilo s dokazanom sposobnošću vožnje izvan asfaltiranih cesta. Najvjerojatnija vijest: sve to raspoloživo je po cijeni marke Dacia. Vozilima koja su primjer drugima nije potrebno napuhavati cijenu!







# Elegantan oblik. Stil pravog pustolova.

Duster ima obnovljen dizajn, oblikovan u modernom, robusnom i dinamičnom stilu koji ističe karakter vozila.

Dusterov dizajn u svakom elementu otkriva njegov jedinstveni avanturistički duh. Upadljiva prednja maska, prednja svjetla s dvostrukom optikom, 16-inčni naplatci itd.

Potpuno moderan dojam unutrašnjosti Dustera stvaraju novi četverokraki upravljač s mat kromiranim umetcima i ugrađenom trubom, u skladu s novim ventilacijskim otvorima i mat kromiranim ukrasnim elementima.

To je dokaz da dobar ukus ne mora stajati mnogo. Ni slučajno.





# Na terenu kao kod kuće.

Jeste li očekivali nešto drugo od pravog terenskog vozila?

Duster je pravo terensko vozilo vrhunskih terenskih sposobnosti, spremno svladati sve terene.

Zahvaljujući visini podvozja od 21 cm, prilaznom kutu od 29,3°, prijelaznom kutu od 23° te odlaznom kutu od 34,9°, lako svladava sve izazove na cesti i neasfaltiranim stazama. Intuitivnim upravljanjem pogona na sve kotače sasvim se sigurno prilagođava svim uvjetima.

Za vožnju cestom u dobrim uvjetima najprimjerniji je način pogonom na dva kotača (2WD). Moment motora tada se usmjerava na prednje kotače, što pridonosi i manjoj potrošnji goriva.

Način AUTO automatski raspoređuje okretni moment motora između prednje i stražnje osovine u skladu s površinom ceste, brzinom vozila i prijanjanjem kotača. Tako se postiže najbolji kompromis između ležanja vozila na cesti i vučne sile.

Na teže prohodnim dionicama te na neravnim, zasniježenim ili pješćanim površinama najprimjerniji je položaj "LOCK", koji okretni moment motora nepromjenjivo raspoređuje između prednje i stražnje osovine te tako poboljšava terenska obilježja vozila. U tom vozilu možete nadzirati motor i sustav za kočenje, prilagoditi uporabu vozila s pogonom na četiri kotača.

Terenska obilježja dopunjava šeststupanjski mjenjač\*. Kratki prvi stupanj prijenosa omogućuje sporu vožnju na neravnom terenu, vožnju uzbrdo ili vuču teških tereta nizbrdo s najvećim okretnim momentom.

Kompaktnost i mala težina vozila pridonose njegovoj velikoj okretnosti, ali i voznim obilježjima.

Što biste više mogli poželjeti od vozila s pogonom na sve kotače?

\*Mjenjač karakterističan za verzije 4XD.











# Bogata oprema.

## Tehnologija koju ćete stvarno upotrebljavati.



Duster je još velikodušniji i nudi novu opremu, i dalje / još uvijek po Dacijinim cijenama, kao što su regulator i ograničivač brzine, sustav za pomoć pri parkiranju straga, impulsno pomicanje stakala na vozačevoj strani i indikator vanjske temperature\*.

Jednostavan i intuitivan multimedijски sustav MEDIA NAV\* sa 7-inčnim (18-cm) zaslonom osjetljivim na dodir omogućuje upravljanje različitim funkcijama: navigacijom, telefoniranjem, radijem, multimedijским sustavom. Vezom preko Bluetootha® možete telefonirati slobodnih ruku i slušati glazbu sa svojega prijenosnog uređaja s audiosadržajima, koji također možete izravno priključiti na USB priključak/3,5-mm utičnicu na konzoli.

\* Ovisno o inačici.

\*\* Prikazani naslon za ruku raspoloživ je samo kao dodatna oprema.



# Maksimalna udobnost. Optimalno iskustvo u unutrašnjosti.

Vozači i putnici mogu se osloniti da će Duster njihova putovanja učiniti bezbrižnima zahvaljujući diskretnoj, ali učinkovitoj opremi koja značajno poboljšava iskustvo boravka u vozilu.

Tehnologija Stop i Start serijski je dostupna uz sve motore i automatski zaustavlja motor kada se Duster zaustavi. Emisije štetnih plinova su niže, jednako kao i razine buke. Ali, ono što je najvažnije, manja je potrošnja goriva, što znači veće novčane uštede. Ali to ne znači da Duster nije uvijek, kada je to potrebno, spreman za ponovno pokretanje kako biste mogli nastaviti vožnju bez problema.

Morate se zaustaviti na crvenom svjetlu na uzbrdici? Ne brinite, sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici ostavlja vam dovoljno vremena za manevriranje održavajući kratko vrijeme tlak u kočnicama. Baš taj trenutak koji vam je potreban za pokretanje bez stresa.

Veća udobnost. I viša razina sigurnosti.

Duster vas upozorava kada padne tlak u vašim gumama i omogućuje vam da to odmah ispravite i reagirate na najbolji mogući način u svakoj situaciji.

Prilikom parkiranja valja pripaziti na neposredno okruženje, ali to nije uvijek jednostavno.

S kamerom i radarskim sensorima za vožnju unatrag\* nema mjesta panici. Možete jednostavno parkirati, a pritom će i vaš Duster i pješaci biti zaštićeni.

\*Dostupno kao opcija ili serijski, ovisno o razini opreme.





# Visokoučinkoviti motori koji manje štete okolišu...

## i jednostavno su pravi užitak za vožnju.

Model Duster donosi vam visoke performanse, tih rad i ekonomične benzinske i dizelske motore u obje izvedbe, s pogonom na dva (2WD) i četiri kotača (4WD).

Motor dCi 90, jedan od najboljih dizelskih motora na tržištu, jamči vrhunski užitak u vožnji, nisku potrošnju goriva i manje emisije štetnih plinova. Dostupan je i u izvedbi sa 110 KS koja donosi više snage, fleksibilnosti i energičnosti.

A tu je i još jedna velika inovacija! Izvedba s motorom dCi 110 pogonom na prednje kotače (2WD) dostupna je s jednim od najboljih automatskih mjenjača na tržištu, onim s dvostrukom spojkom EDC. Prezet od Renaulta, ovaj dokazani mjenjač kombinacija je udobnosti, izvrsnog odaziva i ekonomičnosti koja pruža dosad neviđeno iskustvo vožnje Dusterom!

Paleta benzinskih motora uključuje i SCe 115, cjenovno pristupačan motor savršen za većinu upotreba.

I na kraju, benzinski motor opremljen je lancem razvodnog mehanizma koji ima doživotan rok trajanja, što je prava ušteda za vaš novčanik.

Tri motora i pogon na četiri kotača (4WD) dostupan s motorima SCe 115 i dCi 110 Duster čine višenamjenskim vozilom prilagođenim svačijim individualnim potrebama.

Duster je opremljen automatskim mjenjačem s učinkovitom dvostrukom spojkom (EDC) za veći užitak u vožnji. Ovaj mjenjač s dvostrukom spojkom dostupan je u izvedbi s motorom dCi 110 i mjenjačem s pogonom na dva kotača (2WD), a donosi udobnost i praktičnost automatskog mjenjača uz manju potrošnju goriva i manje emisije CO<sub>2</sub>, bliže onima na modelima s ručnim mjenjačem. Gotovo je s pritiskanjem spojke i mijenjanjem brzina, vožnja je jednostavnija i bezbrižnija.







# Upečatljiv dizajn. Prostrana unutrašnjost. Sasvim funkcionalno vozilo.



Prostran putnički prostor jamči udobnost vozaču i putnicima na svim sjedištima.

Elegantna unutrašnjost odlikuje se vrhunskom završnom obradom i materijalima, no pritom. Brojna mjesta za odlaganje u kojima će vam svi praktični predmeti biti nadohvat ruke, kao što su pretinci ispod armaturne ploče i u vratima, držači za čaše sprijeda i straga te osvijetljeni pretinac za rukavice, čine ga iznimno praktičnim. Zahvaljujući stražnjim sjedalima koja se preklapaju u omjeru 2/3-1/3, unutrašnjost možete prilagoditi svojim potrebama\*.

Prtljažnik zapremnine 475 litara\*\* najveći je na tržištu, a u konfiguraciji s dvama sjedalima povećava se na 1636 litara, čime dobivate iznimno mnogo prostora za prevoženje najvećih predmeta. Široki otvor vrata i nova polica prtljažnog prostora vrlo su praktični pri utovaru.

Duster je udoban, velikodušan i jednostavan za uporabu, čime dokazuje da su najbolje promjene one koje nam uljepšavaju svakidašnjicu.

\* Ovisno o verziji. \*\* 475 litara za verziju 4X2, bez rezervnog kotača s kompletom za popravak guma.



DUSTER

Dacia

4x4





# Jamstvo 3 godine ili 100.000 km. Pouzdanost u pravom smislu te riječi.

Robusnost Dastera jamstvo je sigurnosti putnika. Sve putnike štiti sveobuhvatna sigurnosna oprema: prednji i bočni zračni jastuci (za vozača i suvozača), sustav Isofix za pričvršćivanje dječjih sjedala na bočnim sjedalima straga. Pojačana konstrukcija karoserije osigurava odličnu zaštitu putnika u svim okolnostima. Povišen položaj vozača pridonosi lakšem predviđanju, a time i mnogo spokojnijoj vožnji. Duster je sigurniji i zbog serijski ugrađenog sustava ABS sa sustavom za pomoć pri naglom kočenju i sustavom za nadzor stabilnosti vozila (ESP). To su sustavi koji omogućuju učinkovito kočenje i bolju stabilnost vozila.

Njegovi motori također su dokazano pouzdani. Budući da je osmišljen da traje, Duster ima jamstvo na 3 godine ili 100.000 km (ovisno koji se uvjet ispuni prije). Doista je pouzdan. A toliko je jednostavan.

# Inačica Base



## Osnovna oprema

- ABS + servo kočenje u slučaju nužde
- Sustav za pomoć pri kretanju na uzbrdici
- Prednji i bočni zračni jastuci sprijeda
- Pokrov prtljažnog prostora
- Sustav nadzora tlaka u gumama
- Servo upravljanje
- Sklopiv naslon stražnje klupe
- Dnevna svjetla
- Komplet za popravak guma
- Motor sa sustavom Stop i Start
- Elektronički sustav za nadzor stabilnosti (ESC) sa sustavom protiv proklizavanja (ASR)

## Dizajn:

- Crni odbojnici i vanjske ručice vrata
- 16" čelični naplatci kotača s mini kopicama glavčine
- Prednja svjetla dvostruke optike na crnoj podlozi

## Opcije:

- Crni uzdužni krovni nosači
- Rezervni kotač manjih dimenzija + dizalica
- Paket Udobnost: Daljinsko središnje zaključavanje, električno podizanje prednjih stakala

# Inačica Ambiance



## Osnovna oprema

Ambiance = Base +

- Crni uzdužni krovni nosači
- 3 stražnja naslona za glavu
- Ručni klima-uređaj
- Daljinsko središnje zaključavanje vrata
- Naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3:2/3\*
- Prednji električni podizači stakala
- Stražnje stropno svjetlo
- Plug & Radio (MP3 radio, 3,5-mm/USB ulazi, Bluetooth®)
- Sjedalo vozača, kolo upravljača i sigurnosni pojasevi na prednjim sjedalima prilagodljivi po visini
- **Dizajn:**
  - Metalik boja
  - Svjetla za maglu
  - Regulator i ograničivač brzine
  - Rezervni kotač manjih dimenzija + dizalica
  - Paket Modularnost: naslon stražnje klupe preklopiv u omjeru 1/3:2/3, Sjedalo vozača, kolo upravljača i sigurnosni pojasevi na prednjim sjedalima prilagodljivi po visini.
- **Opcije:**
  - Kartografija Europe
  - Media Nav Evolution (7" dodirni zaslon s navigacijom i prikazom informacija o stanju u prometu, radio, USB, Bluetooth®)

# Inačica Lauréate

Osnovna oprema  
Lauréate = Ambiance +

## Osnovna oprema:

- Svjetla za maglu
- Osvjetljeni pretinac pred suvozačem
- Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna ogledala
- Zrcalo u sjenilu na suvozačevoj strani
- Paket modularnost <sup>(1)</sup>
- Električno impulsno pomicanje vozačeva stakla
- Dacia Plug & Radio <sup>(2)</sup>
- Vanjske ručice vrata u boji karoserije
- Putno računalo + indikator vanjske temperature
- Dvobojni branici u boji karoserije i crnoj boji
- Kožnati upravljač i ručica mjenjača

## Dizajn:

- 16" naplatci kotača od lake legure
- Umetci od tkanine u stranicama prednjih/stražnjih vrata
- Vanjske ručice vrata u boji karoserije
- Kromirane unutarnje ručice vrata

## Opcije:

- Kartografija Europe
- Električno pomicanje stražnjih stakala
- Media Nav Evolution (7" dodirni zaslon s navigacijom i prikazom informacija o stanju u prometu, radio, USB, Bluetooth®)
- Paket LOOK (vanjska osvrtna ogledala i krovni nosači metalik tamnosive boje, mat kromirana završna obrada zaštite podvozja sprijeda i straga i pragova, zatamnjeno stražnje i trokutno staklo, kromirana ispušna cijev)
- Metalik boja
- Rezervni kotač + dizalica
- Kožnate presvlake\*\*

\*Goveđa koža.

\*\* Presvlake od plastificirane tkanine/kože na središnjem dijelu sjedala i naslona sjedala.



\* Goveđa koža.

\*\* Presvlake od goveđe kože na središnjim dijelovima sjedala i naslona sjedala.



# Dodatna oprema



## DODATNA VANJSKA OPREMA ZA ZAŠTITU I LJEPŠI IZGLED PAKET OPREME AVENTURE

*Zaštitnom dodatnom opremom istaknite izdržljivost svojeg Dustera.*

### 1. ZAŠTITNE OBLOGE BLATOBRAHA I BOČNE ZAŠTITNE LETVICE NA DONJEM DIJELU VRATA

Zaštitne obloge štite blatobrane od ogrebotina i udaraca (blato, kamenje). Zaštitite svoj Duster od manjih svakidašnjih udaraca bočnim letvicama na donjem dijelu vrata

### PAKET OPREME OFF-ROAD

*Zaštitite svoj Duster i ujedno ga obogatite sebi svojstvenim stilom.*

### 2. KROMIRANA ZAŠTITA

Pokažite pustolovni karakter Dustera i zaštitite prednji odbojnik

### 3. BOČNA STEPENICA (1 KOM)

Stepenice koje olakšavaju ulazak i izlazak iz vozila prava je dodatna oprema za isticanje karaktera vozila s pogonom na četiri kotača

### OSTALA DODATNA OPREMA

### 4. ZAŠTITNE ZAVJESICE

Prednje i stražnje zavjesice kotača u skladu s linijom vašeg Dustera učinkovito štite karoseriju od blata i udaraca kamenja

### TRANSPORT

### 5. KROVNE ŠIPKE I ZABRAVNI MEHANIZAM

Ispitane prema najvišim standardima, čelični poprečni krovni nosači omogućuju vam siguran transport krovnog nosača, nosača za skije ili nosača bicikla.



3

4

## DIZAJN



1

### 1. KROMIRANE PREDNJE I BOČNE UKRASNE LETVICE S OBRUBIMA SVJETALA ZA MAGLU I ALUMINIJSKIM NAPLATICIMA

Elegantne *stilske letvice* dodatno ističu moćan izgled Duster. Svjetla za maglu podižu prednje linije vašeg vozila Duster. Naplatci kotača od lake legure dodatno ističu vanjski izgled na modelu Duster, donoseći mu jedinstvenu eleganciju.

### 2. KROVNI SPOJLER

Oblikujte Duster po svojim željama s pomoću spojlera posve usklađenog s dizajnom vašega vozila. Dostupan je u mat crnoj boji ili u boji karoserije.

### 3. KROMIRANA KUĆIŠTA OSVRTNIH OGLEDALA

Budite drugačiji od drugih i odaberite ova kromirana kućišta osvrtnih ogledala koja pridonose elegantnom izgledu vašeg vozila.

### 4. PRAG VRATA

Na elegantan način zaštitite donji dio vrata svojeg Duster.



2



3



4

## PAKET OPREME ZA VEĆU UDOBNOST

*Uljepšajte putovanja svojim Dusterom najvećom udobnošću i zaštitom.*

### 1. PREDNJI NASLON ZA RUKE

Središnji naslon za ruke s dodatnim pretincem za odlaganje obujma jedne litre.

### 2. TEKSTILNI TEPISI STANDARD

Tekstilni tepisi Madrigal izrađeni po mjeri omogućuju optimalnu zaštitu originalne podne obloge vašeg Dustera i posve su usklađeni s unutrašnjosti vozila.

### 3. GUMENI TEPISI S VISOKIM RUBOVIMA

Po mjeri načinjeni gumeni tepisi s visokim rubovima su trajni i jednostavni za održavanje, učinkovito štite od snijega i blata.

### 4. OBLOGA PRAGA PRTLJAŽNIKA

Elegantnom oblogom praga prtljažnika zaštićujete utovarni prag svojeg vozila.

### 5. KORITO ZA DNO PRTLJAŽNIKA

Izdržljivo voodootporno korito štiti prtljažnik pri prijevozu prljavih predmeta. Jednostavno se vadi, a posve je prilagođeno prtljažniku vašeg vozila.

### OSTALA DODATNA OPREMA

#### 6. PREGRADNA MREŽA

Pregradna mreža nužno je potrebna dodatna oprema za osiguravanje sigurnosti vašeg kućnog ljubimca. Stvara pravu pregradu između prtljažnika i putničke kabine.

Ostalu bogatu dodatnu opremu za model Duster možete potražiti u brošurama. Savjet zatražite od prodajnog predstavnika.



## TRANSPORT I UDOBNOST



1



2



3



4



5



6

### 1. NOSAČ ZA BICIKLE

Za svoje aktivnosti u slobodno vrijeme izaberite nosač za bicikle na kuki za vuču, koji omogućuje jednostavno prevoženje bicikala cijele obitelji. Pričvršćuje se na sve vrste kuka za vuču. Za optimalnu uporabu nosača za bicikle potreban je poseban završetak ispušne cijevi, koji je Dacia posebno razvila u tu svrhu.

### 1.-2. PRODUŽENA KUKA ZA VUČU

Ta vrlo izdržljiva kuka za vuču zadovoljava najstrože sigurnosne standarde i nudi nekoliko mogućnosti za sasvim siguran prijevoz i vuču. Na raspolaganju je i standardna kuka za vuču.

### 3. NOSAČ ZA SKIJE

Taj vrlo jednostavan nosač za skije omogućuje prijevoz svih vrsta skija.

### 3.-4. ČELIČNI KROVNI NOSAČI

Montaža nosača brza je i jednostavna. Omogućuju sasvim siguran prijevoz krovnog kovčega, nosača za skije ili nosača za bicikle.

### 4. KROVNI KOVČEG

Tvrđi krovni kovčeg Dacia za samo nekoliko minuta postavljamo na krovne nosače Dacia, gdje nudi dodatni prostor za prtljagu.

### 5. SUSTAV ZA POMOĆ PRI PARKIRANJU SA SENZORIMA SPRIJEDA I STRAGA

Sustav olakšava manevre pri parkiranju i omogućuje prepoznavanje prepreka u koje biste mogli udariti svojim Dusterom.

### 6. ALARMNI UREĐAJ

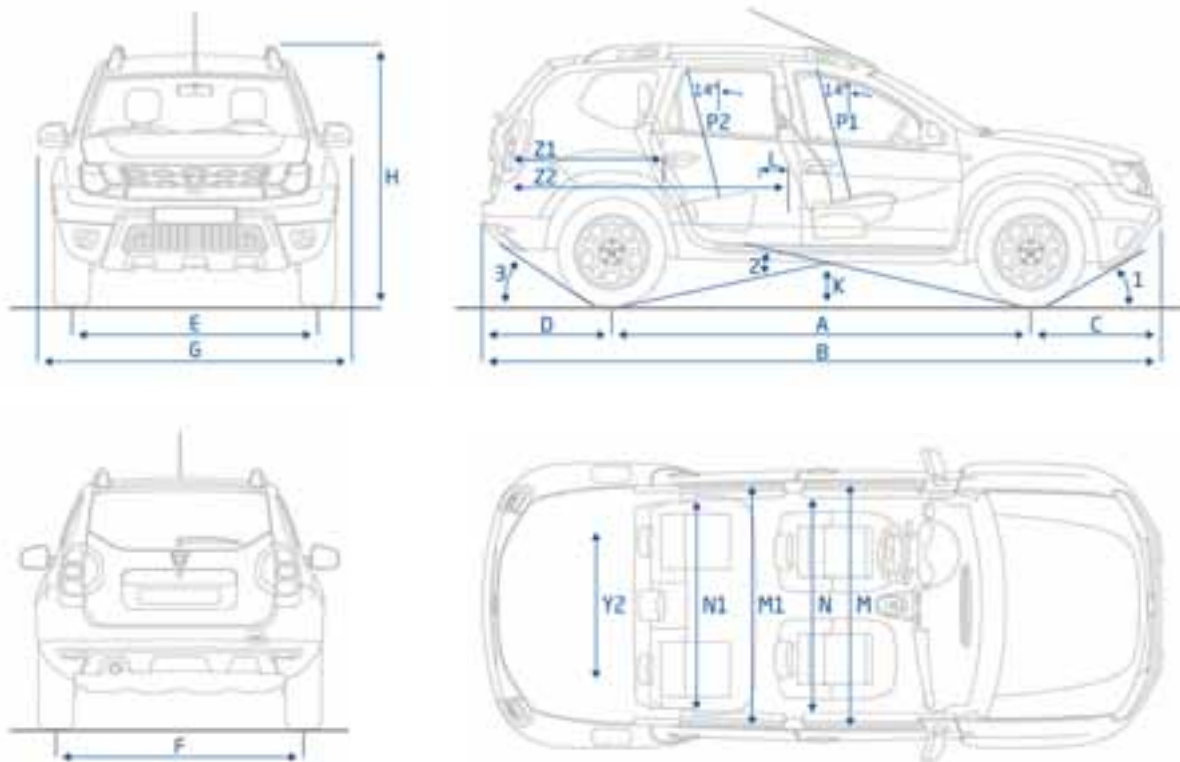
S alarmnim uređajem Dacia učinkovito smanjujete opasnost od krađe svojeg Dastera i predmeta u putničkom prostoru.

# Motori

	1.6 16V 115 4 x 2	1.6 16V 115 4 x 4	1.5 dCi 90 4 x 2	1.5 dCi 110 4 x 2	1.5 dCi 110 4 x 2	1.5 dCi 110 4 x 4
Kod motora	AV	AV	AJ	J9	DC4	J9
Tip mjenjača	Ručni 5-stupanjski	Ručni 6-stupanjski	Ručni 6-stupanjski	Ručni 6-stupanjski	Automatski 6-stupanjski	Ručni 6-stupanjski
Depolucijska norma	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b	Euro 6b
Broj sjedala				5		
Dovod zraka	Atmosferski	Atmosferski	Turbopunjač	Turbopunjač promjenjive geometrije	Turbopunjač promjenjive geometrije	Turbopunjač promjenjive geometrije
<b>MOTOR</b>						
Tip motora	H4M738	H4M730	K9K G5 628	K9K G6 656	K9K G6 DC4	K9K G6 658
Obujam (cm³)	1 598	1 598	1 461	1 461	1 461	1 461
Provrt x hod (mm)	78 x 83,6	78 x 83,6	72,2 x 73,2	76 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Broj cilindara / ventila	4 redni / 16	4 redni / 16	4 redni / 8	4 redni / 8	4 redni / 8	4 redni / 8
Stupanj kompresije	10,7	10,7	15,5	15,5	15,5	15,5
Najveća snaga u kW (KS DIN)	84 (115)	84 (115)	66 (90)	80 (110)	80 (110)	80 (110)
Broj okretaja pri najvećoj snazi	5500	5500	4000	4000	4000	4000
Najveći okretni moment (Nm)	156	156	200	250	250	260
Broj okretaja pri najvećem okretnom momentu	4000	4000	1750	1750	1750	1750
Tip ubrizgavanja	Višetočkovno sekvencijalno			Izravno zajedničkim vodom + višetočkovno		
Gorivo	Benzin	Benzin	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Filter čestica	-	-	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
<b>MJENJAC</b>						
Vrsta	JRO*395	TL8*008		TL4 075	DC4*020	TL8 005
Broj stupnjeva prijenosa	5	6	6	6	6	6
Brzina (km/h) pri 1.000 o/min u 1.	7,72	5,79	7,98	7,98	7,37	5,79
U 2.	14,05	9,97	15,27	15,27	12,81	9,97
U 3.	21,77	15,27	22,49	22,49	19,73	15,80
U 4.	29,61	22,03	30,50	30,50	28,02	23,16
U 5.	38,05	28,22	38,94	38,97	37,58	31,83
U 6.	-	35,27	46,60	46,60	48,53	41,82
<b>UPRAVLJANJE</b>						
Upravljač / servo (tip)				Servo (hidraulički)		
Ø okretaja između pločnika / zidova (m)				10,44 / 10,76		
Broj okretaja upravljača među krajnjim položajima				3,3		
<b>OVJES</b>						
Vrsta ovjesa sprijeda					MacPherson s donjim pravokutnim ramenima i stabilizatorom	
Vrsta ovjesa straga						
Elastična osovinna s programiranim deformiranjem i spiralnim oprugama	DA	-	DA	DA	DA	DA
MacPherson Multilink	-	DA	-	-	-	DA
<b>MOTOR</b>	1.6 16V 115	1.6 16V 115	1.5 dCi 90	1.5 dCi 109	1.5 dCi 109	1.5 dCi 109
<b>KOTACI I GUME</b>						
Naplatci				6,5 J 16		
Gume sprijeda / straga				215/65 R 16 M+S		
<b>KOČNICE</b>						
Vrsta kruga kočenja				X		
ABS Bosch 8.0	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
Pomoć pri naglom kočenju	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
Elektronički razdjelnik sile kočenja	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
ESP+ASR	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski	Serijski
Servo kočnice: jednoklipne (S) dvoklipne (D) – R(“)				S - 10“		
Sprijeda: hladni diskovi (DV) R (mm) / debljina (mm)	DV 269 / 22	DV 269 / 22	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24	DV 280 / 24
Straga: bubnjevi (T) / R (u inčima)				T - 9 inčni		
<b>PERFORMANSE</b>						
Aerodinamičnost S (m²) / Cx				2,42 / 0,42		
Najveća brzina (km/h)	170	168	156	169	169	168
0-100 km/h (s)	11,0“	12,0“	13,8“	11,8“	11,9“	12,4“
400 m od 0 (s)	17,8“	18,5“	19,1“	18,1“	18,7“	18,7“
1.000 m od 0 (s)	32,2“	33,8“	36,1“	34,2“	33,8“	34,5“
<b>POTROŠNJA I EMISIJE (u l/100 km i g/km)</b>						
CO <sub>2</sub> (g/km)	145	155	115	115	116	123
Gradska vožnja (l/100 km)	7,7	8	4,5	4,5	4,5	4,8
Izvanogradska vožnja (l/100 km)	5,6	6,2	4,3	4,3	4,5	4,7
Mješovita vožnja (l/100 km)	6,4	6,8	4,4	4,4	4,4	4,7
<b>SPREMNIK ZA GORIVO</b>						
Obujam (l)	50	50	50	50	50	50
<b>MASA (kg)</b>						
Masa praznog vozila (kg)	1250	1360	1250	1250	1349	1360
Masa praznog vozila sprijeda (kg)	688	740	790	788	847	822
Masa praznog vozila straga (kg)	477	540	490	492	502	573
Najveća dopuštena masa vozila (kg)	1697	1804	1775	1795	1824	1875
Dopuštena ukupna masa vozila i prikolice (kg)	2897	3304	2975	2995	3024	3375
Najveća dopuštena masa prikolice s kočnicama (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Najveća dopuštena masa prikolice bez kočnica (kg)	580	640	640	640	670	695
<b>TERENSKE SPOSOBNOSTI</b>						
Dubina gaza (mm)				350		



# Dimenzije



ZAPREMNINA PRTLJAŽNIKA (dm <sup>3</sup> standard ISO 3832)	4x2	4x4
Pod pokrovom za prtljagu s kompletom za popravak / rezervnim kotačem	475/475	443/408
Najveća s preklapjenom stražnjom klupom s kompletom za popravak / rezervnim kotačem	1636/1636	1504/1570

DIMENZIJE (mm)		
A	Međuosovinski razmak	2674
B	Ukupna duljina vozila	4315
C	Prevjes sprijeda	816
D	Prevjes straga	825
E	Trag sprijeda	1559
F	Trag straga	1560
G	Ukupna širina vozila s vanjskim zrcalima	2000
H	Visina s krovnim nosačima	1695
K	Udaljenost od tla praznog vozila	205/210
L	Prostor u području koljena straga	170
M	Širina u visini laktova sprijeda	1411
M1	Širina u visini laktova straga	1440
N	Širina u visini ramena sprijeda	1387
N1	Širina u visini ramena straga	1400
P1	Udaljenost od kukova do stropa na prednjim sjedalima	905
P2	Udaljenost od kukova do stropa na stražnjim sjedalima	894
Y2	Unutarnja širina među blatobranima	1002
Z1	Utovarna duljina s uspravljenom stražnjom klupom	992
Z2	Utovarna duljina s preklapjenom stražnjom klupom	1760

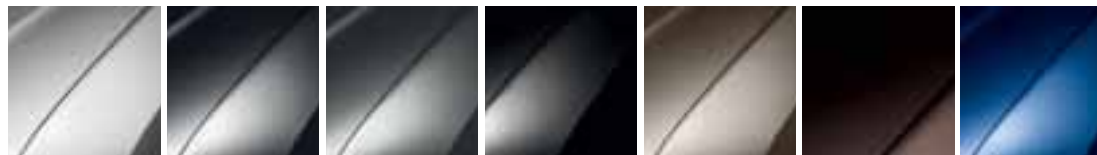
ULAZNI/IZLAZNI KUT		
1	Sprijeda	29,3°
2	Na sredini	23°
3	Straga	34,9°

## Nemetalik boje



LEDENO BIJELA (369) MORNARSKO PLAVA (D42)

## Metalik boje



PLATINASTO SIVA (D69) COMETE TAMNOSIVA (KNA) ISLAND SIVA (KPV) BISERNO CRNA (676) VISON SMEDA (CNM) TOURMALINE SMEDA (CNG) PLAVA COSMOS (RPR)



